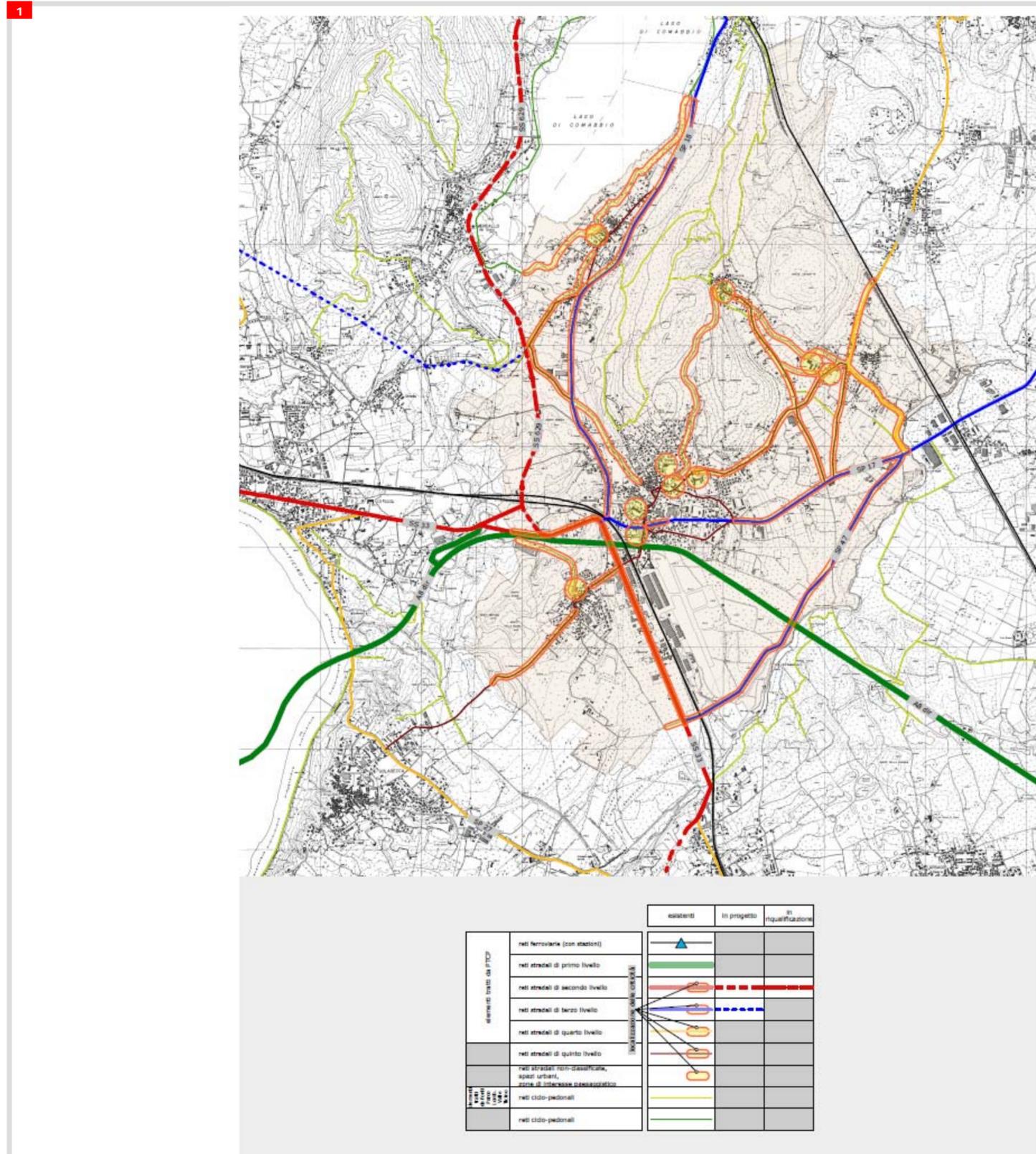


nr	tema
02-f	L'individuazione delle criticità relative alle reti ciclo-pedonali

Nel citato *Documento*, sono state rappresentate in forma cartografica (1) le principali criticità manifestate dalle modalità di integrazione sul territorio comunale tra rete veicolare e rete non-veicolare.

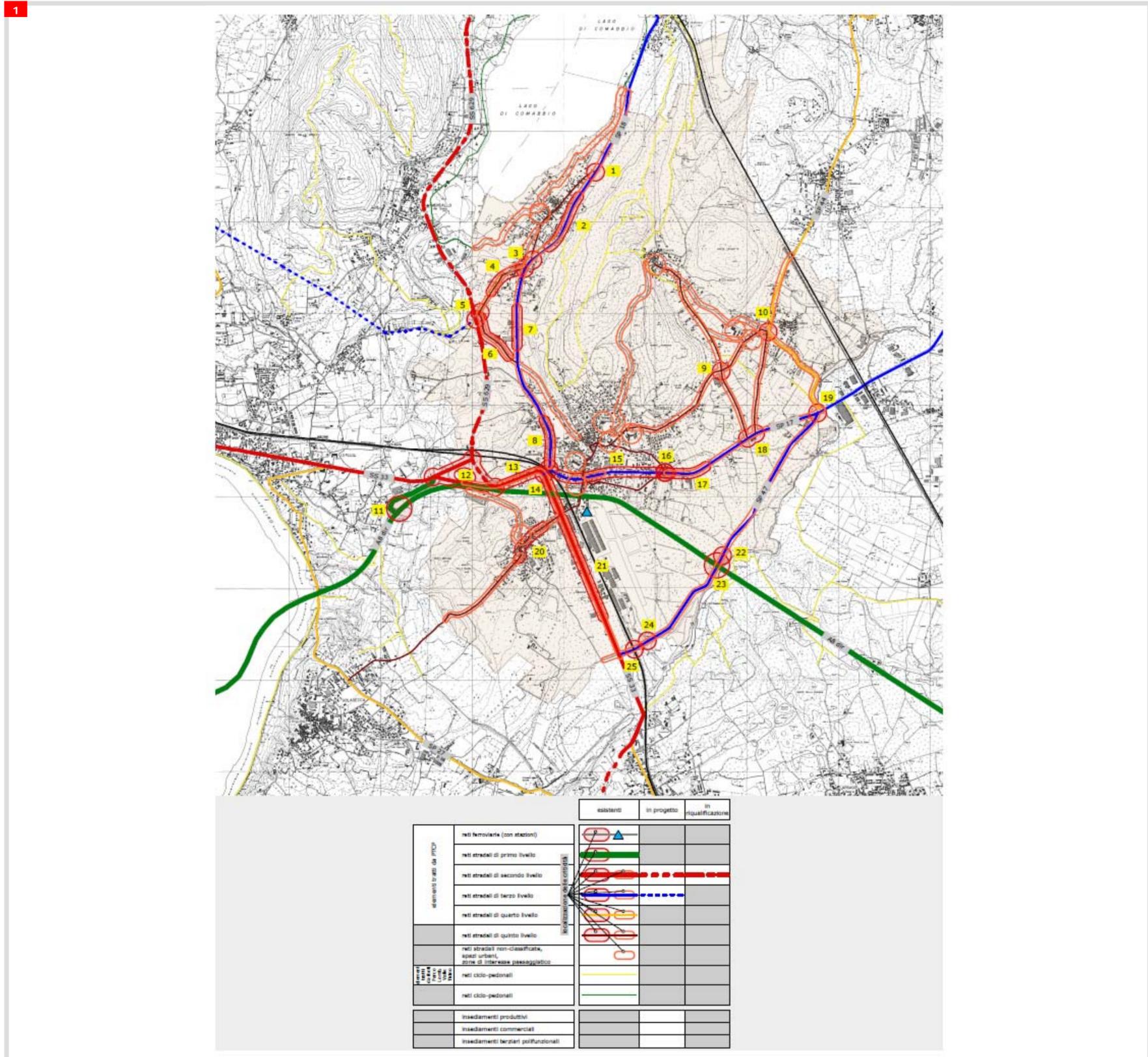
Il fabbisogno allo stato di fatto è apparso particolarmente elevato e diffuso, essendo la quasi totalità dei principali itinerari di collegamento con i Comuni contermini, di collegamento tra i nuclei frazionali e di attraversamento di questi privi di spazi marginali e/o autonomi a tal fine attrezzati.

Sono state altresì evidenziate specifiche situazioni sensibili (intorni di attrezzature scolastiche, ricreative o di aggregazione civica) sotto il profilo dell'affidabilità dell'accessibilità non-veicolare.



nr	tema
02-g	La sintesi delle criticità

Gli eventi sin qui elencati in relazione agli ambiti causali ed effettuali considerati sono stati infine rappresentati sinotticamente in forma cartografica (1), onde evidenziarne le interazioni.



nr	tema
03-a	Le reti di mobilità di progetto

Sono stati prefigurati interventi di riqualificazione a carico delle emergenze annoverate al precedente punto 01, vale a dire:

- il raccordo autostradale A8 dir,
- la SS 629 "Vergiate - Besozzo",
- la SS 33 "del Sempione",
- la SP 17 "del Buon Cammino",
- la SP 47 "della Strona",

nonché, via via:

- la SP 18 "dell'Isolino Virginia",
- la SP 44 "della Rogorella".

Sono stati altresì prefigurati interventi di riqualificazione a carico dei rimanenti rami viari, aventi rilevanza locale.

Si è in particolare proceduto al perseguimento delle finalità di seguito esposte:

- a) incentivazione dell'evitamento del Capoluogo lungo il margine sud-est, mediante il potenziamento della SP 47 ed il raddoppio del sottopassamento ferroviario della linea Milano - Domodossola - Sempione (da attuarsi previo coinvolgimento del Comune di Somma Lombardo);
- b) previsione dell'apertura di una seconda uscita autostradale della A8 dir relazionata al territorio vergiatense (la cosiddetta uscita Vergiate est), in corrispondenza dell'intersezione con la SP 47, al fine di allontanare dal Capoluogo quote significative di traffico interferente (soprattutto pesante) originato dal o destinato al raccordo autostradale;
- c) adeguamento e potenziamento della SS 33, sia mediante l'introduzione di una quarta intersezione a rotatoria (da aggiungersi alle due esistenti ed alla terza al presente in costruzione), che mediante la realizzazione di una nuova strada di arroccamento, per il riordino dell'accesso agli insediamenti produttivi-commerciali-terziari esistenti e per l'accesso agli eventuali nuovi insediamenti;
- d) riordino della viabilità del centro storico di Sesona, mediante l'attuazione dell'anello a senso unico Treves - Posorti - Valletta, recapitante, all'estremo sud-ovest, nell'intersezione Treves / Golasecca / Mairate e, all'estremo nord-est, nell'intersezione Treves / Sassoni;
- e1) previsione dell'evitamento di Sesona mediante una nuova circonvallazione esterna in gronda all'insediamento frazionale, connessa all'anello a senso unico descritto al punto precedente presso via della Valletta (opzione di minor impegno economico e di minor impatto territoriale ed ambientale, ma con maggiore interessamento dell'abitato);
- e2) in alternativa, previsione dell'evitamento di Sesona mediante soluzioni aventi recapito nella nuova strada di arroccamento o nella SS 33 (opzioni comportanti un maggior impegno economico ed un maggior impatto territoriale ed ambientale, anche se più indipendenti dall'abitato);
- f) intervento sulle criticità presenti nei principali nodi della rete veicolare esistente, fluidificandone le modalità di impegno da parte dei flussi, incentivandone i livelli di sicurezza ed assicurando la continuità dei percorsi ciclo-pedonali;
- g) previsione di estensiva realizzazione di spazi protetti riservati alla mobilità ciclo-pedonale, sia in affiancamento ai principali tracciati veicolari, sia, dove opportuno, secondo tracciati autonomi;
- i) dotazione delle zone di completamento ed espansione, sia residenziali che produttive, di una viabilità di distribuzione in sé completa, gerarchicamente strutturata e non indiscriminatamente gravante sui circostanti assi viari;
- j) programmazione, infine, un diffuso incremento di spazi riservati allo stazionamento veicolare, ubicati in prossimità ai principali elementi generatori/attrattori di traffico e per quanto possibile planimetricamente autonomi rispetto agli adiacenti assi viari.

nr	tema
03-b	Le reti di mobilità di progetto (seguito)

Conseguentemente a quanto sin qui delineato, anche in relazione agli effetti pianificatori e prescrittivi propri al PGT, nella

Tavola DP B 3b - Classificazione della viabilità di progetto

vengono rappresentati i principali elementi viabilistici esistenti sul territorio del Comune di Vergiate e dei Comuni contermini, e ne viene nuovamente operata la classificazione per funzioni viabilistiche e livelli prestazionali, tenuto debito conto degli effetti degli interventi di riqualificazione prefigurate, ancora secondo lo schema seguente:

FUNZIONI VIABILISTICHE	LIVELLI PRESTAZIONALI
- autostrade	1° livello
- strade extra-urbane	2° livello 3° livello 4° livello
- strade urbane	3° livello 4° livello 5° livello
- strade non-classificate	6° livello

Infine, nelle successive

Schede descrittive degli interventi

vengono analiticamente rappresentate le modalità di implementazione degli interventi di riqualificazione sopra delineati.

nr	tema
04- abcdefg	L'individuazione degli scenari di piano (dal Documento Strategico Preliminare - Mobilità e reti - giugno 2009)

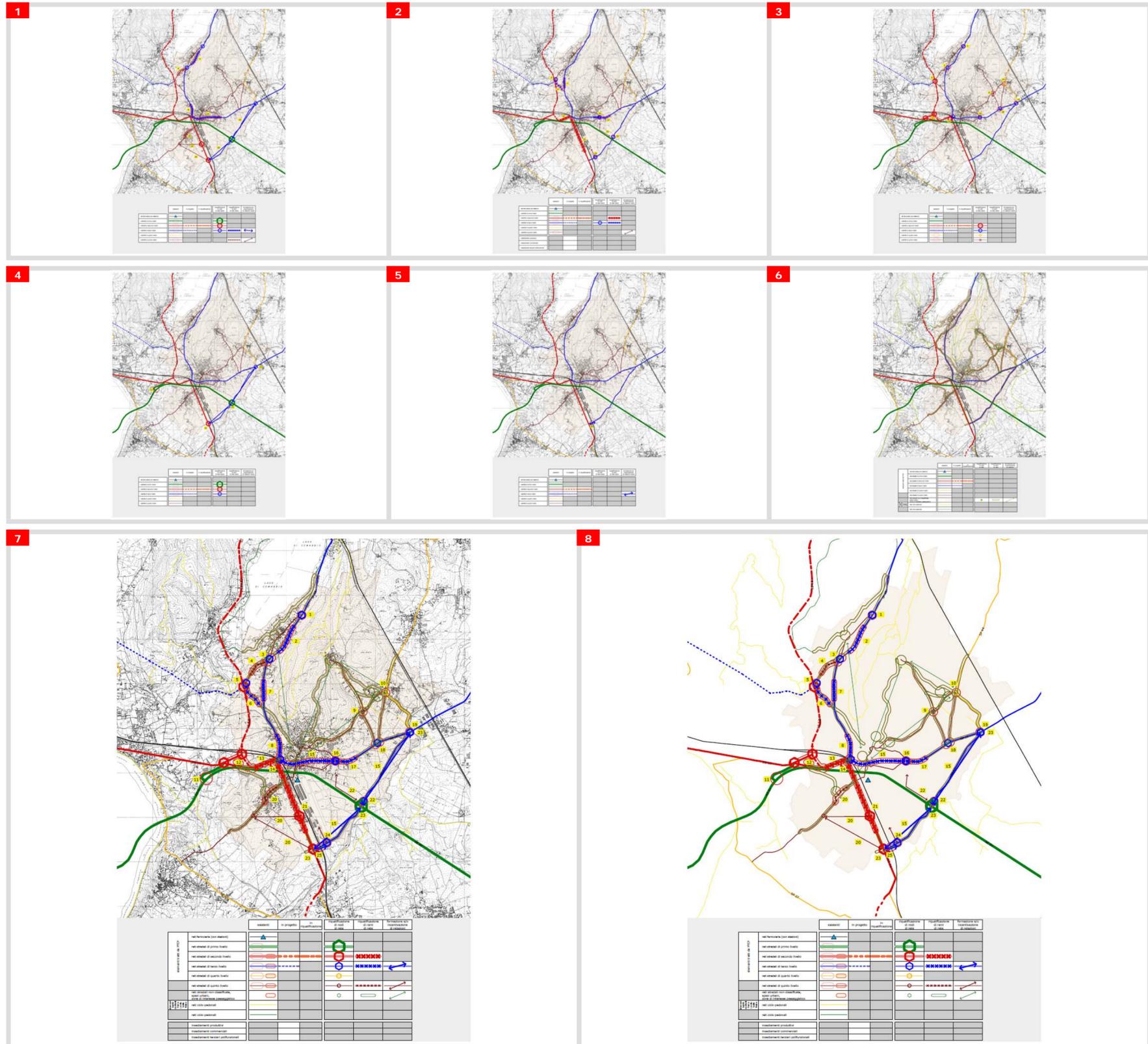
Nel Documento strategico preliminare in materia di mobilità e reti, sono state inoltre dapprima analizzate e quindi sintetizzate i principali scenari di piano ipotizzabili a carico del sistema della mobilità interessante il territorio comunale ed i territori contermini.

Analisi e sintesi sono state inoltre ricondotte al più ampio contesto della Provincia di Varese, attingendo alla documentazione del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale ed adottandone sostanzialmente l'apparato di classificazione e rappresentazione.

Nell'approccio analitico, corrispondentemente a quanto già effettuato per le criticità, gli scenari di piano sono stati relazionati a sei ambiti causali ed effettuali:

- 1 - gli insediamenti residenziali,
- 2 - gli insediamenti produttivi-commerciali-terziari,
- 3 - le reti stradali ordinarie,
- 4 - le reti autostradali,
- 5 - le reti ferroviarie,
- 6 - le reti ciclo-pedonali.

Nel successivo approccio sintetico (7-8), i suddetti ambiti causali ed effettuali sono stati invece riguardati sinotticamente, onde evidenziarne le interazioni.



nr	tema
04-a	L'individuazione degli scenari di piano relativi agli insediamenti residenziali

Nel citato *Documento*, sono stati rappresentati in forma cartografica (1) e matriciale (2) i principali scenari di piano ipotizzabili a carico delle reti di mobilità presenti sul territorio comunale ai fini della risoluzione delle criticità relative agli insediamenti residenziali.

Ne è derivata la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

2. via Lombardia (SP 18):

- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
- introduzione di sistemi di moderazione della velocità veicolare;

4. via San Rocco tratto nord-est:

- disincentivazione delle funzioni di collegamento ed allontanamento del traffico interferente,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di sistemi di moderazione della velocità veicolare;

8. via per Corgeno (SP 18):

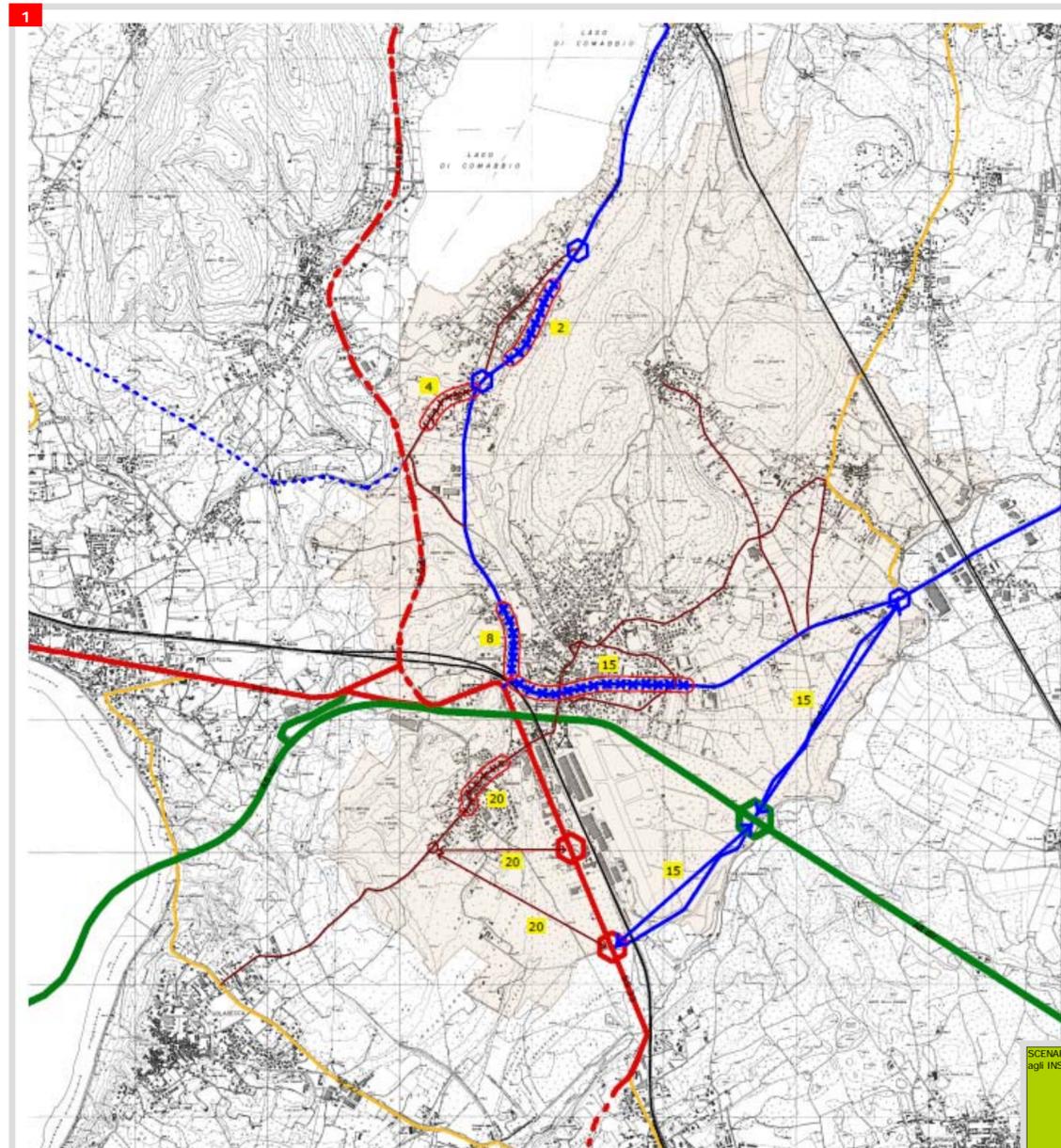
- disincentivazione delle funzioni di collegamento ed allontanamento del traffico interferente,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
- introduzione di sistemi di moderazione della velocità veicolare;

15. via Di Vittorio - via Don Locatelli (SP 17):

- disincentivazione delle funzioni di collegamento ed allontanamento del traffico interferente,
- incentivazione delle relazioni tra SS 33, A8 dir e SP 17 attraverso la SP 47,
- incremento di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
- introduzione di sistemi di moderazione della velocità veicolare,

20. via Treves - via Posorti:

- disincentivazione delle funzioni di collegamento ed allontanamento del traffico interferente,
- incentivazione delle relazioni tra via Golasecca e SS 33,
- introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- introduzione di ZTL (eventuale).



	esistenti	in progetto	in riqualificazione	riqualificazione di nodi di rete viaria	riqualificazione di rami di rete viaria	formazione e/o incentivazione di relazioni viarie
reti ferroviarie (con stazioni)						
viabilità di primo livello						
viabilità di secondo livello						
viabilità di terzo livello						
viabilità di quarto livello						
viabilità di quinto livello						

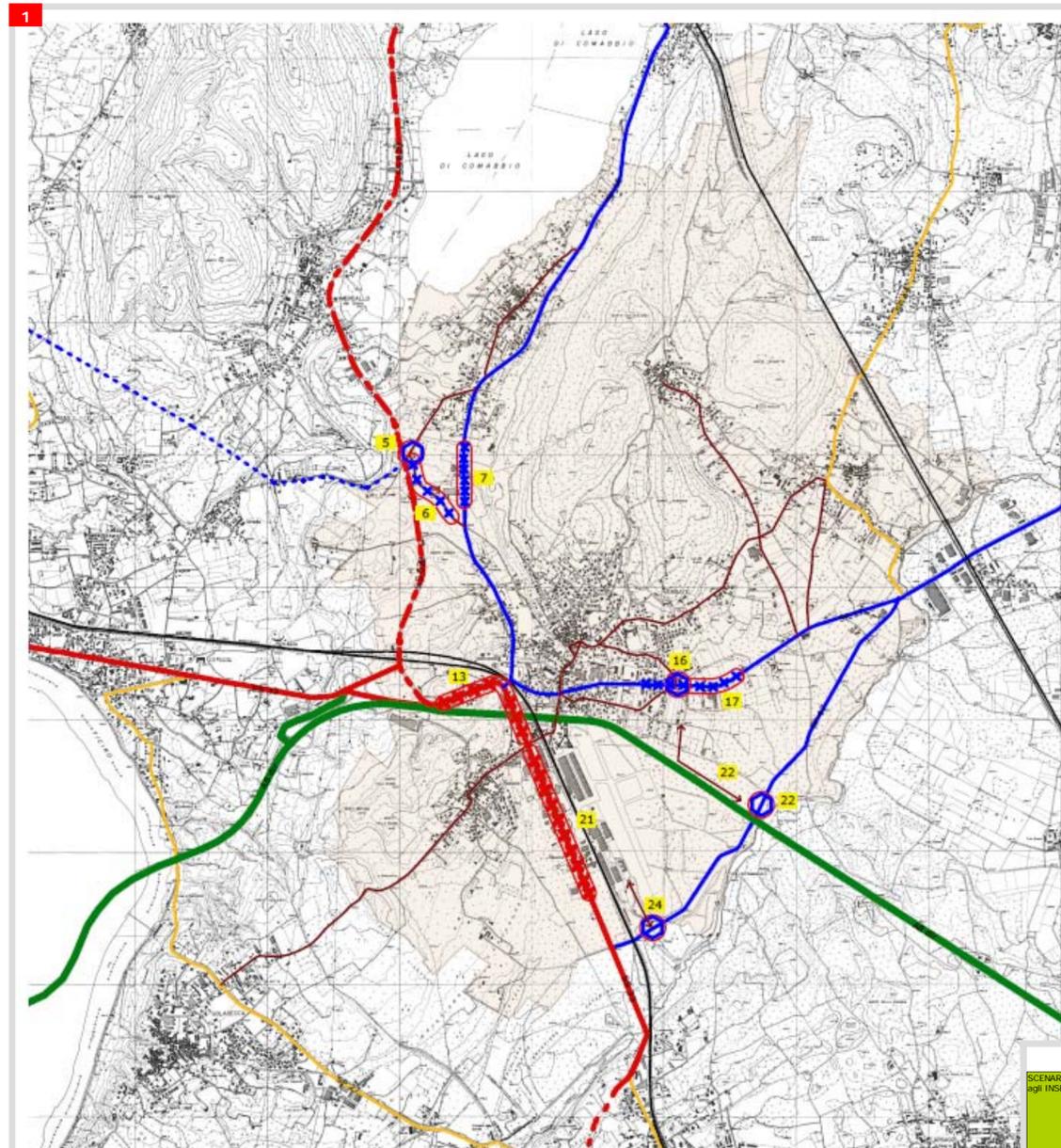
SCENARI DI PIANO RELATIVI agli INSEDIAMENTI RESIDENZIALI		Introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti	Introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale	Introduzione di sistemi di moderazione della velocità veicolare	Disincentivazione delle funzioni di collegamento ed allontanamento del traffico interferente	Introduzione di ZTL (eventuale)
2	via Lombardia (SP 18)					
4	via San Rocco tratto nord-est					
8	via per Corgeno (SP 18)					
15	via Di Vittorio - via Don Locatelli (SP 17)					
20	via Treves - via Posorti					

nr	tema
04-b	L'individuazione degli scenari di piano relativi agli insediamenti produttivi-commerciali-terziari

Nel citato Documento, sono stati rappresentati in forma cartografica (1) e matriciale (2) i principali scenari di piano ipotizzabili a carico delle reti di mobilità presenti sul territorio comunale ai fini della risoluzione delle criticità relative agli insediamenti produttivi, commerciali e/o terziari.

Ne è derivata la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

- 5. intersezione San Rocco nord-est / San Rocco sud-est:**
 - riqualificazione dell'intersezione con SS 629,
 - riqualificazione dell'intersezione
- 6. via San Rocco tratto sud-est:**
 - introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;
- 7. via per Corgeno (SP 18):**
 - introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;
- 13. via Sempione (SS 33) tratto tra SS 629 e ponte FS:**
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
 - introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;
- 16. intersezione Di Vittorio (SP 17) / Gramsci / del Monte / delle Ginestre / Uguaglianza:**
 - riqualificazione dell'intersezione,
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;
- 17. via Di Vittorio (SP 17) tratto ad est dell'intersezione 16:**
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;
- 21. via Sempione (SS 33) tratto tra ponte FS e fine abitato:**
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
 - introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale,
 - formazione di asse di arroccamento ai fini dell'allontanamento di quote di traffico dall'asse principale;
- 22. via Cascina Nuova (SP 47) presso A8 dir:**
 - introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale;
- 24. via Cascina Nuova (SP 47) presso linea FS:**
 - introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale.



	esistenti	in progetto	in riqualificazione	riqualificazione di nodi di rete viaria	riqualificazione di rami di rete viaria	formazione ed incentivazione di relazioni viarie
reti ferroviarie (con stazioni)	▲					
viabilità di primo livello	—					
viabilità di secondo livello	—					
viabilità di terzo livello	—					
viabilità di quarto livello	—					
viabilità di quinto livello	—					
insediamenti produttivi						
insediamenti commerciali						
insediamenti terziari polifunzionali						

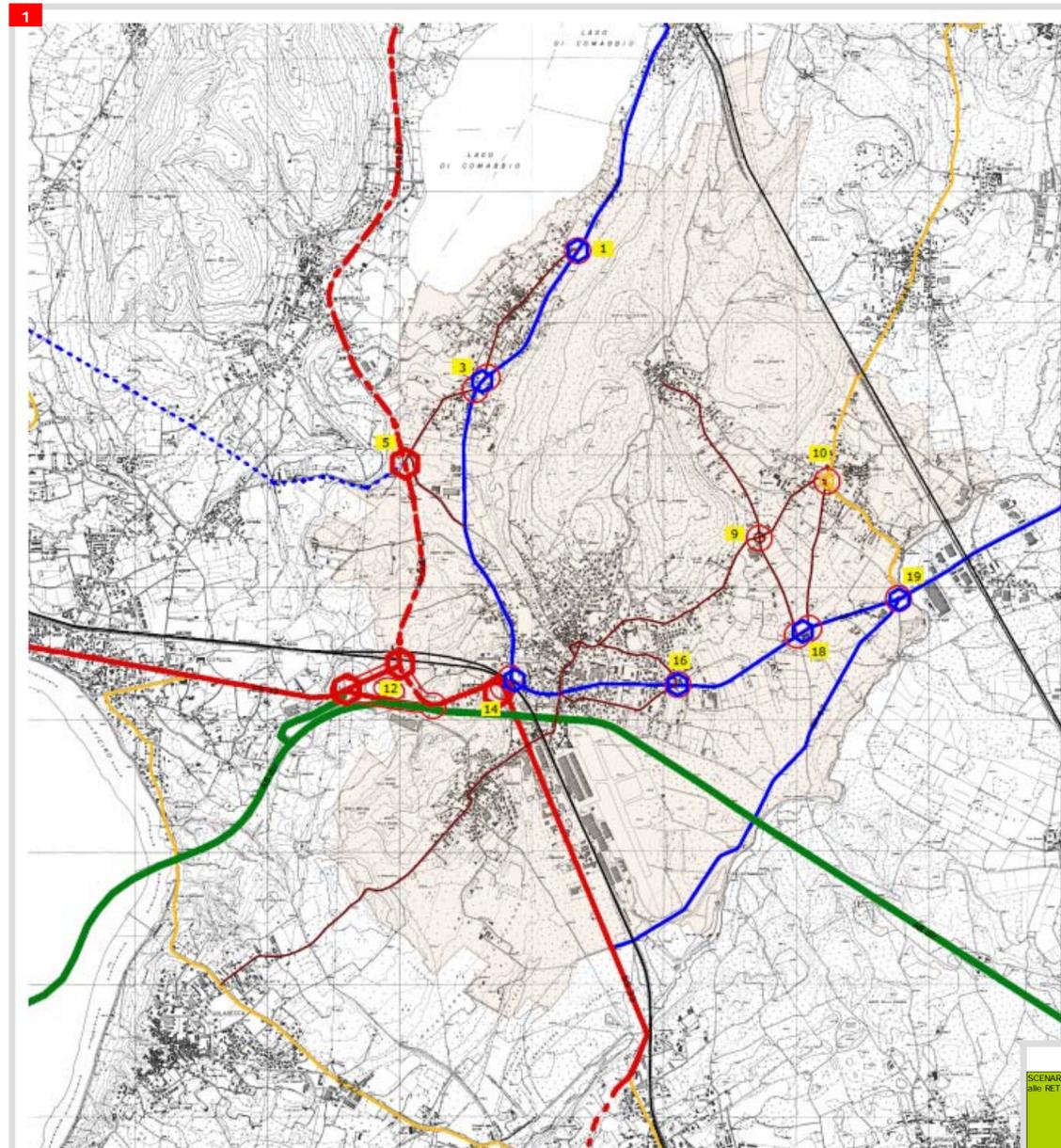
SCENARI di PIANO RELATIVI agli INSEDIAMENTI PRODUTTIVI-COMMERCIALI-TERZIARI		riqualificazione dell'intersezione in prossimità	riqualificazione dell'intersezione	formazione di asse di arroccamento per allontanamento di quote di traffico	introduzione di intersezioni attrezzate per le interazioni con la rete locale ed attraversamenti protetti
5	Intersezione San Rocco nord-est / San Rocco sud-est				
6	via San Rocco tratto sud-est				
7	via per Corgeno (SP 18)				
13	via Sempione (SS 33) tratto tra SS 629 e ponte FS				
16	Intersezione Di Vittorio (SP 17) / Gramsci / del Monte / delle Ginestre / Uguaglianza				
17	via Di Vittorio (SP17) tratto ad est dell'intersezione 16				
21	via Sempione (SS 33) tratto tra ponte FS e fine abitato				
22	via Cascina Nuova (SP 47) presso A8 dir				
24	via Cascina Nuova (SP 47) presso linea FS				

nr	tema
04-c	L'individuazione degli scenari di piano relativi alle reti stradali ordinarie

Nel citato *Documento*, sono stati rappresentati in forma cartografica (1) e matriciale (2) i principali scenari di piano ipotizzabili a carico delle reti di mobilità presenti sul territorio comunale ai fini della risoluzione delle criticità relative alle reti stradali ordinarie.

Ne è derivata la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

- 1. intersezione Leopardi / Lombardia (SP 17):**
 - introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- 3. intersezione San Rocco / Rosselli nord / Lombardia nord-est (SP 18) / Rosselli sud (SP 18):**
 - introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti,
- 5. intersezione SS 629 / San Rocco nord-est:**
 - riqualificazione dell'intersezione,
 - riqualificazione dell'intersezione con SS 629;
- 9. intersezione Torretta / dei Prati / Vergiate:**
 - introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;
- 10. intersezione Varese / Stazione / Somma Lombardo / Vergiate:**
 - introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;
- 12. intersezione SS 629 / SS 33:**
 - riduzione dei rami intersettivi e delle conseguenti modalità di percorramento,
 - contenimento del consumo di territorio,
 - introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare;
- 14. intersezione Sempione (SS 33) ovest / Corgeno (SP 18) / Don Locatelli (SP 17) / Sempione (SS 33) sud-est:**
 - introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;
- 16. intersezione Di Vittorio (SP 17) / Gramsci / del Monte / delle Ginestre / Uguaglianza:**
 - introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;
- 18. intersezione Puccini (SP 17) ovest / dei Prati / Somma Lombardo / Puccini (SP 17) est / Cascina Malora:**
 - introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti;
- 19. intersezione Puccini (SP 17) ovest / Lunga / Stazione (SP 17) / Cascina Nuova (SP 47):**
 - introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare,
 - introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti.



	esistenti	in progetto	in riqualificazione	riqualificazione di nodi di rete viaria	riqualificazione di rami di rete viaria	formazione e/o incardinazione di relazioni viarie
reti ferroviarie (con stazioni)						
viabilità di primo livello						
viabilità di secondo livello						
viabilità di terzo livello						
viabilità di quarto livello						
viabilità di quinto livello						

SCENARI di PIANO RELATIVI alle RETI STRADALI ORDinarie		riqualificazione del attraversamento in prossimità	riqualificazione dell'intersezione	introduzione di sistemi integrati di regimazione della priorità e moderazione della velocità veicolare ed attraversamenti protetti	introduzione di spazi marginali organizzati ed attraversamenti protetti	riduzione dei rami intersettivi e delle conseguenti modalità di percorramento	contenimento del consumo di territorio
1	Intersezione Leopardi / Lombardia (SP 17)						
3	Intersezione San Rocco / Rosselli nord / Lombardia nord-est (SP 18) / Rosselli sud (SP 18)						
5	Intersezione SS 629 / San Rocco nord-est						
9	Intersezione Torretta / dei Prati / Vergiate						
10	Intersezione Varese / Stazione / Somma Lombardo / Vergiate						
12	Intersezione SS 629 / SS 33						
14	Intersezione Sempione (SS 33) ovest / Corgeno (SP 18) / Don Locatelli (SP 17) / Sempione (SS 33) sud-est						
16	Intersezione Di Vittorio (SP 17) / ovest / dei Prati / Somma L. / Puccini (SP 17) est / Cascina Malora						
18	Intersezione Puccini (SP 17) ovest / dei Prati / Somma L. / Puccini (SP 17) est / Cascina Malora						
19	Intersezione Puccini (SP 17) ovest / Lunga / Stazione (SP 17) / Cascina Nuova (SP 47)						

nr	tema
04-d	L'individuazione degli scenari di piano relativi alle reti autostradali

Nel citato *Documento*, sono stati rappresentati in forma cartografica (1) i principali scenari di piano ipotizzabili a carico delle reti di mobilità presenti sul territorio comunale ai fini della risoluzione delle criticità relative alle reti autostradali.

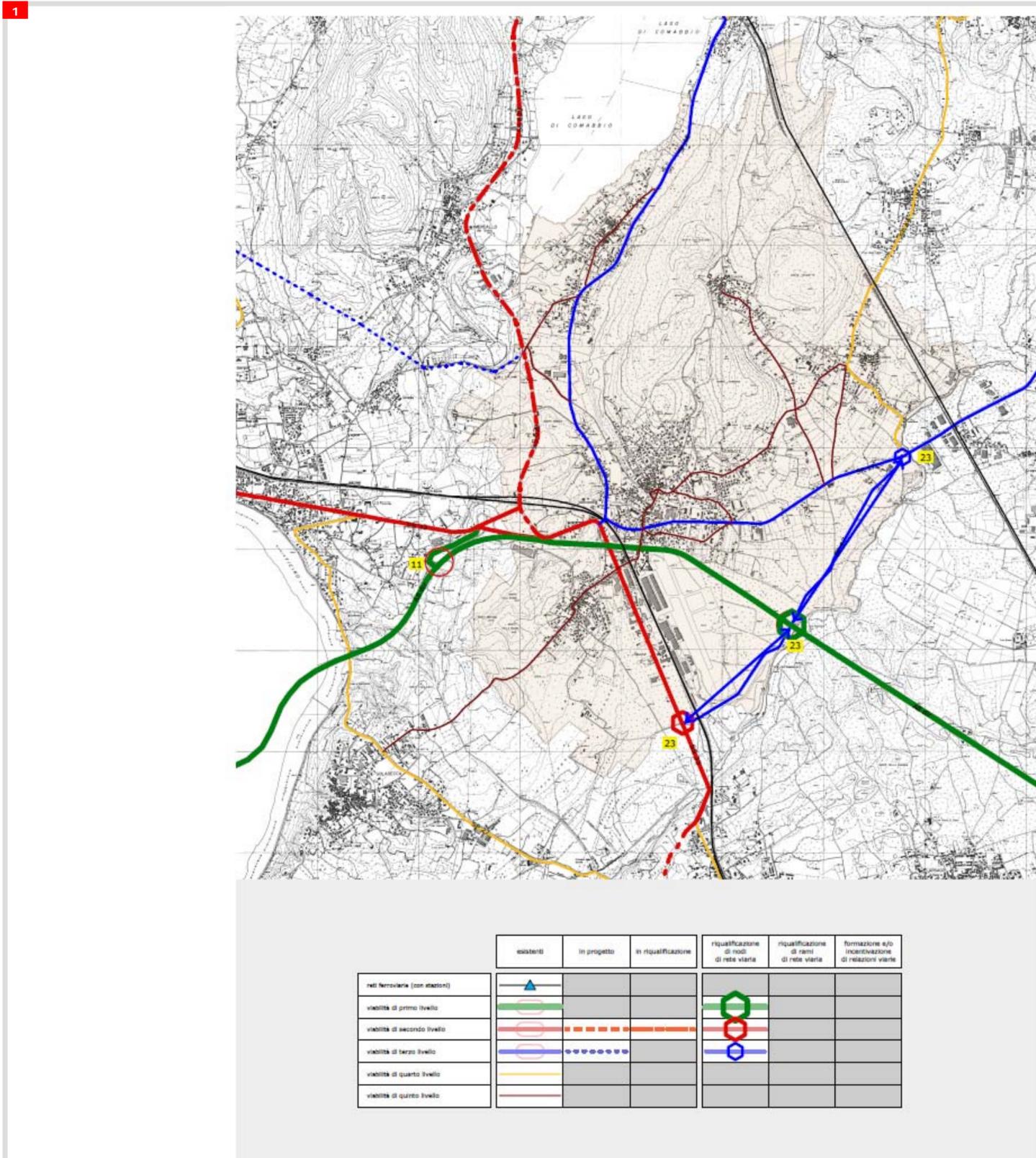
Ne è derivata la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

11. uscita Vergiate - Sesto Calende dell'A8 dir:

- specializzazione dell'uscita esistente per raccogliere e distribuire prevalentemente i flussi da e per l'area est-ticinese senza interessamento dell'agglomerato urbano;

23. uscita Vergiate est dell'A8 dir:

- introduzione di uscita alternativa per raccogliere e distribuire prevalentemente i flussi da e per l'area ovest-varesina senza interessamento dell'agglomerato urbano,
- incentivazione delle relazioni tra SS 33, A8 dir e SP 17 attraverso la SP 47.



nr	tema
04-e	L'individuazione degli scenari di piano relativi alle reti ferroviarie

Nel citato *Documento*, sono stati rappresentati in forma cartografica (1) i principali scenari di piano ipotizzabili a carico delle reti di mobilità presenti sul territorio comunale ai fini della risoluzione delle criticità relative alle reti ferroviarie.

Ne è derivata la seguente elencazione di eventi ed elementi descrittivi:

- 25. sottopassamento della linea FS Milano - Domodossola da parte di via Cascina Nuova (SP 47):**
 - adeguamento sezione.

